



## NATUURPLATFORM DRENTSCHE AA

Haasakkers 3

9475 PJ, Midlaren

[natuurplatformdrentscheaa@kpnmail.nl](mailto:natuurplatformdrentscheaa@kpnmail.nl)

[www.natuurplatformdrentscheaa.nl](http://www.natuurplatformdrentscheaa.nl)

Aan Provinciale staten van Drenthe  
Leden Commissie Omgevingsbeleid

Midlaren 19 september 2013

L.S.

Donderdag 19 september kwam het Dagblad van het Noorden met de krantenkop; **“Transferium bij De Punt komt er”**

Een verrassend bericht omdat er nog helemaal geen besluiten zijn genomen en zowel Gedeputeerde Staten als Provinciale Staten zich er nog over moeten beraden.

In een radio interview met RTV Drenthe van 13 september zegt gedeputeerde Henk Brink 100% zeker te zijn dat het transferium de Punt er komt.

Het Natuurplatform Drentsche Aa heeft het project Transferium nauwgezet gevolgd en ook deelgenomen aan de klankbordgroep gedurende het hele traject. De grote valkuil was de opdracht aan de projectgroep; *realiseer een transferium bij De Punt*. Hierdoor werd alles er met de haren bijgesleept om maar voldoende argumenten te hebben voor zo'n groot opgezet transferium en bleven alternatieven buiten beeld. Op zich staan we positief tegenover het concept transferium maar bij ons leven grote twijfels over nut en noodzaak van dit plan op deze plaats.

**Ten eerste:** de plaats zo vlak naast de Drentsche Aa en het Natura 2000 gebied is zeer ongelukkig. Spoorweg, kanaal, A 28 en N34 zijn al een enorme aanslag op het dal van de Aa. Daar zou nu een grote parkeerplaats, busstation en horecavoorzieningen bij komen.

**Ten tweede:** de argumenten voor een transferium op deze plaats zijn in de loop van de tijd grotendeels weggevallen.

- De regiotram is geschrapt en daarmee een aansluiting op het NS spoor bij De Punt;
- De luchthaven heeft genoeg ruimte voor eigen parkeerplaatsen en verdient daar aan;
- Inmiddels zijn er rond de luchthaven enkele particuliere parkeerplaatsen ontstaan;
- Als toegangspoort voor het natuurgebied is de Punt ongeschikt, het ligt te excentrisch;

- Tenslotte heeft de stad Groningen er voor gekozen het Transferium bij Haren uit te breiden met 500 plaatsen en een optie voor nog eens 500 a 1000.

**Wat overblijft** is de gedachte dat een overstapplaats voor busreizigers de congestie op het hoofdstation zou kunnen ondervangen. In diverse onderzoeken wordt betwijfeld of dit gaat werken. Overstappen is tijdverlies en wachten op een winderig perron zonder uitzicht op een zitplaats in de spits is onaantrekkelijk.

**Tenslotte** doen zich nauwelijks files op de A28 meer voor. Landelijk nemen de files af en als de zuidelijke rondweg klaar is zal de verkeersafwikkeling rond de stad ook minder files doen ontstaan. Voor een tijdelijk probleem moet je geen transferium opzetten.

Naar aanleiding hiervan leven er bij het Natuur-Platform Drentsche Aa een aantal vragen die wellicht ook bij u zijn opgekomen:

- Is het bij een dergelijk grote ingreep in het dal van de Drentsche Aa niet wenselijk en juridisch noodzakelijk om een Milieu-effect-rapportage te laten uitvoeren?
- Wat is het advies van het Kwaliteitsteam van de regio Groningen-Assen in deze?
- Wat zijn de kosten van de eerste 500 plaatsen als later niet verder wordt uitgebreid?
- Hoe verhouden zich de kosten per parkeerplaats tot die in Haren?
- Hoe ziet men de toegang tot het Drentse Aa gebied vanaf De Punt?
- Welke toename aan passagiers heeft de luchthaven na baanverlenging laten zien?
- Heeft GAE nog behoefte aan extra parkeerplaatsen? Hoeveel plaatsen heeft ze nu?
- Waarom zijn goedkopere oplossingen uit eerder onderzoek niet afgewogen?
- Zijn langere opritten bij de A28 en een langere uitvoegstrook bij Haren niet voldoende om filevorming te voorkomen?

U kunt ons commentaar op het eindrapport Transferium De Punt op onze website lezen:

[http://www.natuurplatform-drentsche-aa.nl/Aa\\_themas/-transferium3.html](http://www.natuurplatform-drentsche-aa.nl/Aa_themas/-transferium3.html)

Het rapport kunt u op dit adres inladen;

[http://www.natuurplatform-drentsche-aa.nl/Aa\\_themas/transferium-bijlagen/2012\\_10\\_15noodzaakTransferium.pdf](http://www.natuurplatform-drentsche-aa.nl/Aa_themas/transferium-bijlagen/2012_10_15noodzaakTransferium.pdf)

### **Alternatieven**

Door de opzet van het project dat zich alleen concentreerde op De Punt, zijn interessante alternatieven buiten beeld gebleven.

1. Het industrie terrein bij Tynaarlo langs het spoor dat nu gesaneerd wordt is zeer geschikt voor een parkeerplaats voor 500 auto's en een halte aan het spoor. Dit zou in de toekomst kunnen dienen voor een sprinter verbinding Assen-Groningen in de spitsuren.
2. Alle bussen die over de A28 en N34 rijden halteren bij Groningen Zuid. Daar zou veel beter een overstapstation gemaakt kunnen worden met directe aansluiting op het stadsvervoer. De ruimte is er.
3. Tussen De Punt en Haren zou een extra rijstrook vanaf Witte Molen gemaakt kunnen worden zodat verkeer voor Haren altijd door kan stromen.
4. Om voor station Groningen het verkeer te ontlasten zou het spoor van station Groningen Noord doorgetrokken kunnen worden naar het Zernike complex van de RUG.
5. De provincie zou kunnen deelnemen in het transferium in Haren.

Het Natuurplatform is graag bereid om haar standpunten toe te lichten en u van extra informatie te voorzien.

Met vriendelijke groet,

P.W.G. Boucher